站在2025再看「中國製造2025」　高分答卷更令西方眼紅

HK01 撰文：陸一
出版：2025-02-04 08:10更新：2025-02-04 08:10

原文網址: 站在 2025 再看「中國製造 2025」　高分答卷更令西方眼紅 | 香港 01
https://www.hk01.com/article/1099698?utm_source=01articlecopy&utm_medium=referral

2015 年的全國兩會上，《政府工作報告》首次提出「中國製造 2025」的宏達計劃，而後國務院常務會議審議通過《中國製造 2025》。當年提出「2025 中國製造」的時候，似乎這個理想離我們還有一段時間。轉眼間，竟然已經 10 年過去了。在對「2025 中國製造」緘默的這 10 年，發生了哪些變化？

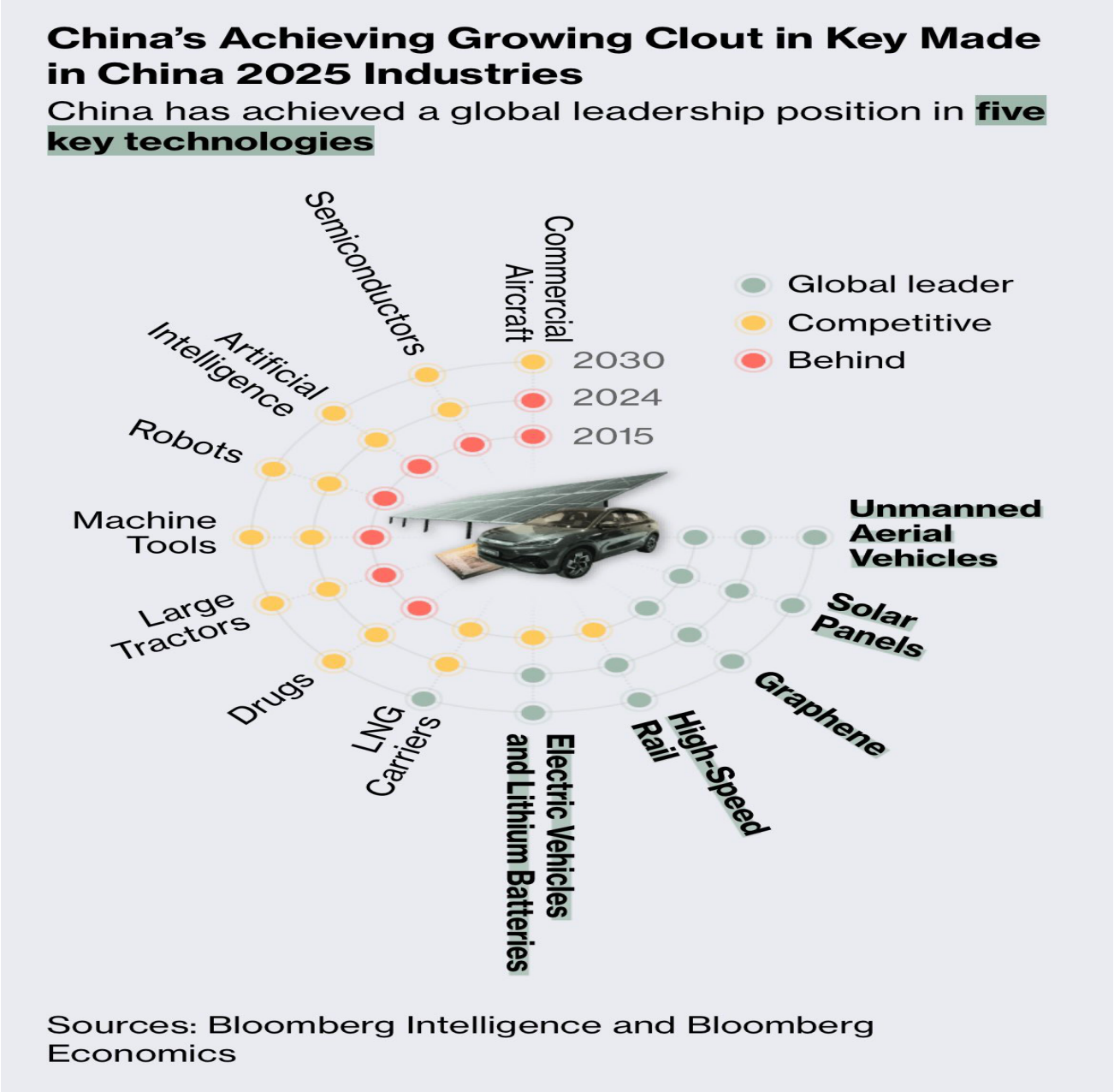
「中國製造 2025」，這個計劃的目標簡單來說，就是要把中國從一個製造大國，變成一個製造強國，實現科技上的自給自足，減少對外國技術和供應鏈的依賴。當時，中國處於全球工業價值鏈的低端，生產的大多是廉價且技術落後的產品，《中國製造 2025》旨在改變這種狀況。

國務院列出了 「中國製造 2025」 要大力推動突破發展的重點領域：新一代訊息技術產業、高檔數控機牀和機械人、航空航天裝備、海洋工程裝備及高技術船舶、先進軌道交通裝備、節能與新能源汽車、電力裝備、農機裝備、新材料、生物醫藥及高性能醫療器械。

國務卿魯比奧（Marco Rubio）2019 年在任佛羅里達州參議員時，發表過《中國製造 2025 與美國工業未來》的專題報告，並於去年 9 月發表報告的續篇《中國打造的世界：「中國製造 2025」九年後》（The World China Made："Made in China 2025" Nine Years Later） 指出，中國設定的 10 個重點產業目標中，已有 9 個基本實現。這些成就廣泛覆蓋新能源汽車、訊息技術、航空航天、電力設備等核心領域，為中國製造業的整體提升注入了強大動力。也另有媒體總結，中國製造 2025，計劃一共 36 大項，已經如期完成或者基本完成的有 35 項，基本上就剩晶片了。

按照彭博發布的「中國製造 2025」的進度圖，目前中國處於領先（Global Leader）位置的行業有：無人機、太陽能、石墨烯、高鐵、電動車。過去有兩個領域變成全球領先。處於有全球競爭力（Competitive）位置的行業有：半導體、人工智能、機械人、機牀、藥品、大型 LNG 船。

過去 10 年，有六個領域從全球落後變成有全球競爭力，進步驚人。經常被大家批評的半導體、機牀和製藥，卻被彭博社認為已經有全球競爭力。唯一落後（Behind）位置產業：是商業大飛機，但是 2030 也會有全球競爭力。



也就是說，無論按怎樣的劃分，「中國製造 2025」都完成度非常高。

籠統的看，目標是提高中國在全球製造業增加值中的份額。截至 2023 年時，中國在全球製造業增加值中的佔比就已經從 2015 年的 26%上升到了 29%。計劃的目標是到 2025 年 將研發支出提高到 GDP 的 2.5%。這個目標在 2023 年 就已經提前實現了。

分領域來看，最出彩是節能與新能源車、電力裝備兩個領域。中國的目標是成為清潔能源技術的領導者。目前，中國企業生產了全球大約 90% 的太陽能電池板和 70% 的電池，而 2015 年這個數字分別是 65% 和 47%。這個領域可以說取得了巨大成功。

汽車方面，中國新能源車佔了全球 70%產能。原本計劃的目標是到 2025 年 中國企業銷售 300 萬輛電動汽車。但實際上，2024 年的銷量就超過了 1000 萬輛，佔據了全球市場近三分之二的份額。

中國汽車出口成為世界第一，而且還在快速增長，有可能成為中國最大出口產品。鋰離子電池也佔全球 70%以上。

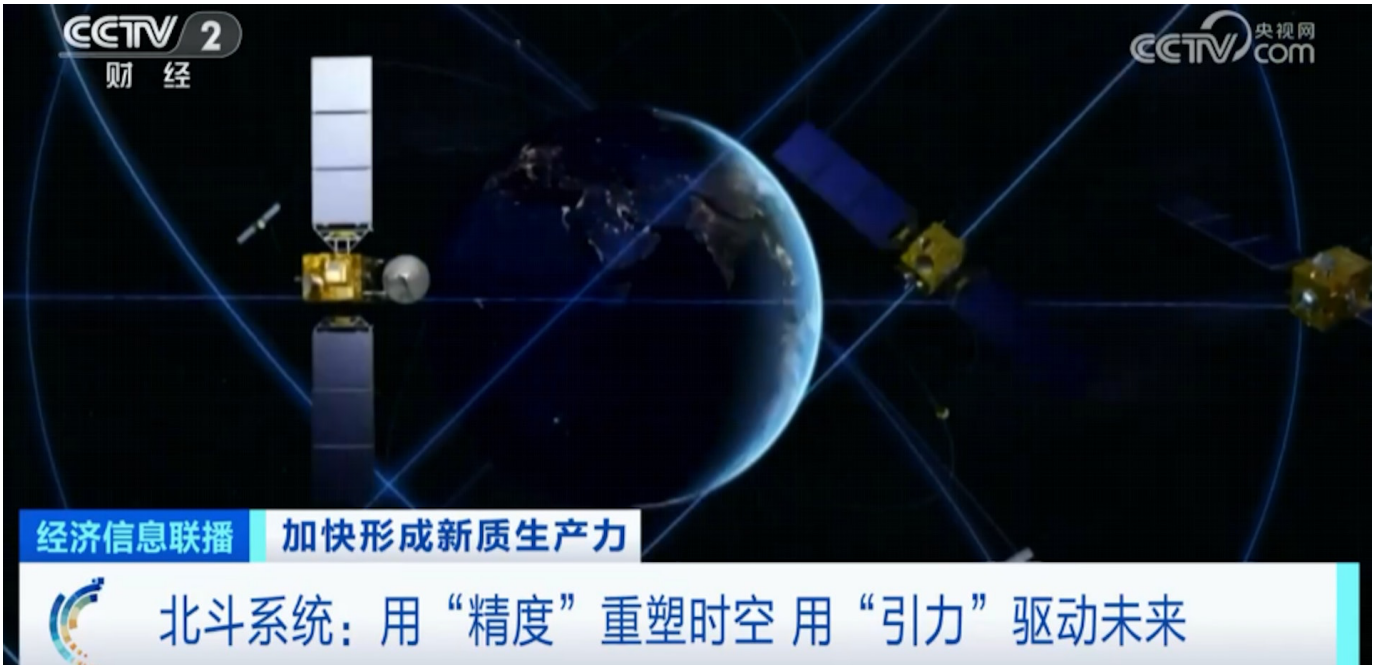


中國新能源車佔了全球 70%產能，2024 年的銷量就超過了 1000 萬輛，佔據了全球市場近三分之二的份額。（Getty Images）

在電力設備方面，在光伏板、風機、水電、火電、三代核電、四代核電，中國都世界第一，四代高温氣冷核核電技術中國也是唯一。超高壓輸電世界壟斷，中國擁有完全自主知識產權，連國際標準都是中國在話事。如川渝 1000 千伏特高壓交流工程，是首個高海拔特高壓交流工程，攻克了空氣間隙、外絕緣、電磁環境等，高海拔特高壓關鍵技術。據《世界能源統計年鑑 2024》發布的數據，2023 年，全球總發電量合計為 299248 億千瓦時，中國總發電量達到 94564 億千瓦時，佔世界總發電量的比重達 31.60%。2024 年中國發電量突破 10 萬億千瓦時。

在高檔數控機牀和機械人方面，2023 年中國機械人產業增長，佔全球 50%，當中宇數科技的機械狗在全球市場的佔有率，超過了 70%。中國在機械人領域無疑的，已經是全球的第一梯隊國家。數控機牀一直被稱為工業之母，也是國家不斷地追求突破的重點項目。中國已經是數控機牀全球最大的生產與消費國，總產值達到全球 32%。

從技術角度，在五軸聯動數控機牀、數控重型機牀、立式卧式加工中心、數控車牀、數控齒輪加工機牀等部分，技術已達世界先進水平，打破了國外壟斷。但整體技術發展與頂尖水平仍有差距，如在精度保持性、數控系統穩定性等方面，尚待突破。



央視經濟信息聯播報道，北斗系統的應用，有助加快新質生產力。（新華網）

在航空航天裝備方面，北斗導航系統全面完成。中國空間站已經建成、獨立運營，人員更替常態化。網路衛星已經開始組網。中國火箭能力世界一流。

殲 20、運 20、直 20、殲 35 全面服役，雙六代機實現首飛，C919 規模交付使用，相信再經過一段時間的飛行記錄，C919 將能夠獲得更多國家的適航許可，屆時外貿訂單將可直接與空客波音兩大公司競爭。中國在的無人機航空航天領域的專利申請，佔全球 70%，是妥妥的第一梯隊領頭羊，以大疆為代表的無人機生產，更達到全球無人機市場 70%的市佔率。中國在航天火箭領域的發展，技術成果較為顯著， 2024 年中國累計發射運載火箭 68 次，成功率達到 97.06%。


中國除了先前曝光的殲-36（見圖）和殲-50 第 6 代隱形戰機外，美國衛星照顯示，還有一款新型 6 代戰機。（微博）

海洋工程裝備及高技術船舶方面，在海洋工程裝備的進展，在技術上已有顯著突破，如 40 萬噸級 FPSO 項目採用多項先進技術，質量精度控制已達到世界先進水平。造船方面，中國已經具備生產 LNG、豪華郵輪、大型遠洋貨輪，這三種最困難的造船技術。中國連續 5 年斬獲全球海工接單榜首，2023 年全年共獲得海工訂單 73 艘。2023 年中國造船完工量、新承接訂單量、手持訂單量，分別佔世界市場份額的 49.7%、67%和 54.4%，且大型海工裝備市場份額繼續保持全球領先。中國造船 2024 已經佔全球訂單 70%。

高鐵技術方面，中國建成了 4.5 萬公里的高速鐵路網，總里程佔全球 50%以上，成為全球高速鐵路運營里程最長的國家，高鐵技術和服務還出口到印尼等國家。近期中國高鐵進一步的完成了提速的測試，最高時速可達 450 公里，另外新一代時速達到 1000 公里的磁浮高鐵，也在山西完成了測試。



目前中國高鐵里程全球第一，且遠遠拋離其他國家，總里程佔全球 50%以上。（圖片來源：視覺中國）

此外，2023 年，中國農機裝備產業規模達 2937.1 億元，出口額 63.6 億美元。在多個新興材料研發也取得成果，在全球 128 個領域前沿保持追趕或領先地位，新材料廣泛應用於各個領域，產出價值逐步顯現。生物醫藥及高性能醫療器械方面，中國企業已可以自主設計製造出世界最先進的超導磁共振系統，一些抗癌藥物開始進入美國市場，中國在生物醫藥及高性能醫療器械領域自給自足能力增強，產業產出價值不斷提高。高端醫療器械及部分關鍵新材料等領域仍依賴進口，自給率較低，這是未來需要重點突破的方向。

在訊息技術方面，中國建設成全世界最先進的 5G 設備製造產業鏈和 5G 網絡，5G 基站超過 400 萬，是美國近 20 倍。半導體設備產業鏈基本上開始完成。獨立自主操作系統走向成功，服務器操作系統歐拉操作系統已經佔去年中國市場一半以上。28nm 以上的中低端晶片，中國已經世界產能

第一。當然，國內半導體生產能力仍有待提高，尤其是高端晶片。目前這個領域主要待突破的應該是，包括光刻機在內的關鍵設備和物資仍受西方出口限制的影響。

10 年回望，「中國製造 2025」不再是紙面上的宏大計劃，不得不說，當年突然間全國不再提及「中國製造 2025」反映了一種更廣泛的政治策略。首先避免了爭議，避免進一步的國際擔憂和保護主義反應。同時，這種沉默凸顯了中國的戰略實用主義，在實現長期經濟目標的同時調整其方法。不得不說，中央高層的做事風格充分展示了東方文化的含蓄。這種含蓄表現出了兩個特點：保險，保守。

2015 年的「中國製造 2025」高調面世，而後就立刻緘默。而後的這 10 年這個詞幾乎消失了。曾經在很長一段時間，讓國人都覺得憋屈，甚至窩囊。因為要忍、得讓。但如今看，雖然這幾年國際風雲突變，遭遇了百年的格局裂變，中國的國際地位、綜合實力有了很大的提升。但站在國家的高度，在頂級高科技的較量中，保守低調一點，是完全正確的。



宇樹科技人形機器人亮相 2025 年春晚表演節目《秧 Bot》。

不得不說，如今「中國製造 2025」計劃已取得了令人矚目的階段性成果，中國科技崛起已形成「三螺旋」應：政府引導+市場驅動+工程師紅利的組合，正在改寫「西方研發-中國製造」的傳統分工。正如德國《明鏡》周刊所言：「這不是簡單的產業競爭，而是文明級的技術範式轉移」。

確實，作為「中國製造 2025」計劃的堅持和推進的直接結果，中國社會發生了深刻的變化：中國消費者購買的電動汽車數量現已超過化石燃料汽車，最受歡迎的是 BYD、小米等本土品牌；中國製造的 C919 客機已經開始服務於一些最繁忙的航線；5G 技術的廣泛採用使鐵路乘客即使在通過隧道時也能享受高速網路；擁有比其他任何國家都多的智能工廠和自動化碼頭；採用國產晶片和操作系統的手機、電腦等市場規模正在擴大；中國造船產能已超過美國 200 多倍等……

而這還僅僅是個開始。中共其實不僅有「中國製造 2025」，還有 「中國標準 2035」 。 如果「中國製造 2025」 是在提升中國的製造能力，那麼 「中國標準 2035」 則是要讓中國在國際技術標準制定方面擁有話語權。 「中國製造 2025」 側重於提升中國的製造能力和技術自給自足，而 「中

國標準 2035」 則是試圖通過制定全球技術標準來利用這些成就。這一步一步都將對貿易、技術和國際關係產生深遠的影響。2023 年，習近平又在此基礎上提出了「新質生產力」。



圖為北京一間華為門市，攝於 2023 年 8 月 30 日。（Reuters）

「中國製造 2025」是中國工業崛起的催化劑，到「中國標準 2035」，表明了一種更為複雜和雄心勃勃的戰略，新的關注點轉向建立全球技術標準，這標誌着戰略重點的轉變，不僅僅是製造產品，還包括定義產品在全球範圍內的製造和使用方式。再到「新質生產力」的提出，則是進一步技術的革命性突破、生產要素的創新性配置、產業深度轉型升級而催生的先進生產力質態。所謂「高質量發展」，也不再停留在器物層面，更以此撬動勞動者、勞動資料、勞動對象的優化。

當然，未來中國製造業繼續突破將面臨更大的難度。必須看到，西方在技術和市場上對中國製造的打壓力度更大了。西方面對來自中國的高質量、低成本的高科技產品，特別是在光伏、大型風力渦輪機和電動汽車方面，隨時都可能發動新一輪的貿易戰和制裁。雖然縱觀西方迄今為止採取的限制性措施，有效性有限，有時甚至適得其反。但面對其措施的升級，應另當別論，不可掉以輕心。

同時，各國也都出台了各種產業計劃，比如日本經濟產業省啟動了製造業數字化升級計劃，法國還啟動了「新工業法國」計劃，美國的《晶片與科學法案》及《削減通脹法案》，歐盟也通過《國家援助計劃》和《晶片法案》等等，這意味着今後的製造業國際競爭比前 10 年要激烈得多。

魯比奧對華立場：關注「中國製造2025」9月出報告　倡美國勿輕敵



撰文：莊勁菲

出版：2024-11-27 23:01更新：2024-11-27 23:01

原文網址: 魯比奧對華立場：關注「中國製造 2025」9 月出報告　倡美國勿輕敵 | 香港 01
https://www.hk01.com/article/1079991?utm_source=01articlecopy&utm_medium=referral

美國候任總統特朗普（Donald Trump，又譯川普）提名共和黨參議員魯比奧（Marco Rubio）擔任國務卿，魯比奧一直屬對華鷹派，其政策備受關注，根據他 9 月 9 日發布的報告，檢視 9 年來「中國製造 2025」計劃的進展，發現中國在 4 個領域達到世界第一、5 個領域接近目標，他警告美國要給予重視，指是給立法者、企業高層和投資者敲響警鐘。

報告題為《中國製造的世界：九年後的「中國製造 2025」》（"Made in China 2025 "Nine Years Later），是魯比奧 2019 年報告《「中國製造 2025」與美國工業的未來》（Made in China 2025 and the Future of American Industry）的續集。



「中國製造 2025」是北京在 2015 年公布的計劃，以發展 10 大產業的關鍵技術為目標。當時規劃，2025 年要從「製造大國」邁入「製造強國」；2035 年整體製造業要達到世界製造強國陣營中等水準；2049 年建國 100 年時，綜合實力進入世界製造強國前列。

報告指中國已攻克4個高科技領域目標：

中國的電動汽車和燃油車出口量居世界第一；在能源與發電領域，中國核反應堆技術領先世界，並控制着全球至少 80%太陽能供應鏈；中國高速鐵路已經鋪設超過 2.8 萬英里（約 4.5 萬公里）；中國的造船能力是美國的 300 倍，超過世界上所有造船強國。



圖為比亞迪在泰國羅勇開設的電動車工廠。（Reuters）

還有5個目標接近成功：

北京計劃實現航空航天上的強大，雖然商業航空並不理想，但航天領域的太空產業相對發達，中國製造的無人機也佔據了 90%的美國商用市場；雖然中國生物科技企業仍然依賴西方資本與專業知識，但正在生產新型藥品和療法；儘管收效不盡如意，中國已經建立龐大的新材料研發基地；中國機械人和工具機械企業正逐漸征服國際企業的國內市場份額；在被美國制裁的半導體領域，雖然在精密晶片領域落後其他國家，但在較不先進晶片領域接近世界主導地位。



搭載宋令東、蔡旭哲和王浩澤的神舟十九號飛船，2024 年 10 月 30 日由長征二號 F 火箭發射升空。（網上圖片）

只有1項目標未達預期：

報告指中國當年提出的農業機械目標徹底失敗。但除此之外，中國在 44 項關鍵技術中的 37 項上取得研究領先地位，在「智造」上領先多國，是毋庸置疑的基礎工業巨頭，並在大企業收入上傲視全球。

魯比奧指控中國「透過盜竊、扭曲市場的補貼和戰略規劃」，讓北京現在於許多產業中處於領先地位，主張這份報告給立法者、企業高層和投資者敲響警鐘，認為「我們需要全社會的努力來重建我們的國家，克服中國的挑戰。」



2023 年 9 月 25 日，北京，華為發布新產品後，一名男子在華為旗艦店買完東西后拎著包走。中國的華為公司最近推出了新的智慧型手機系列，其中包括採用中國製造晶片的華為 Mate 60。（Getty